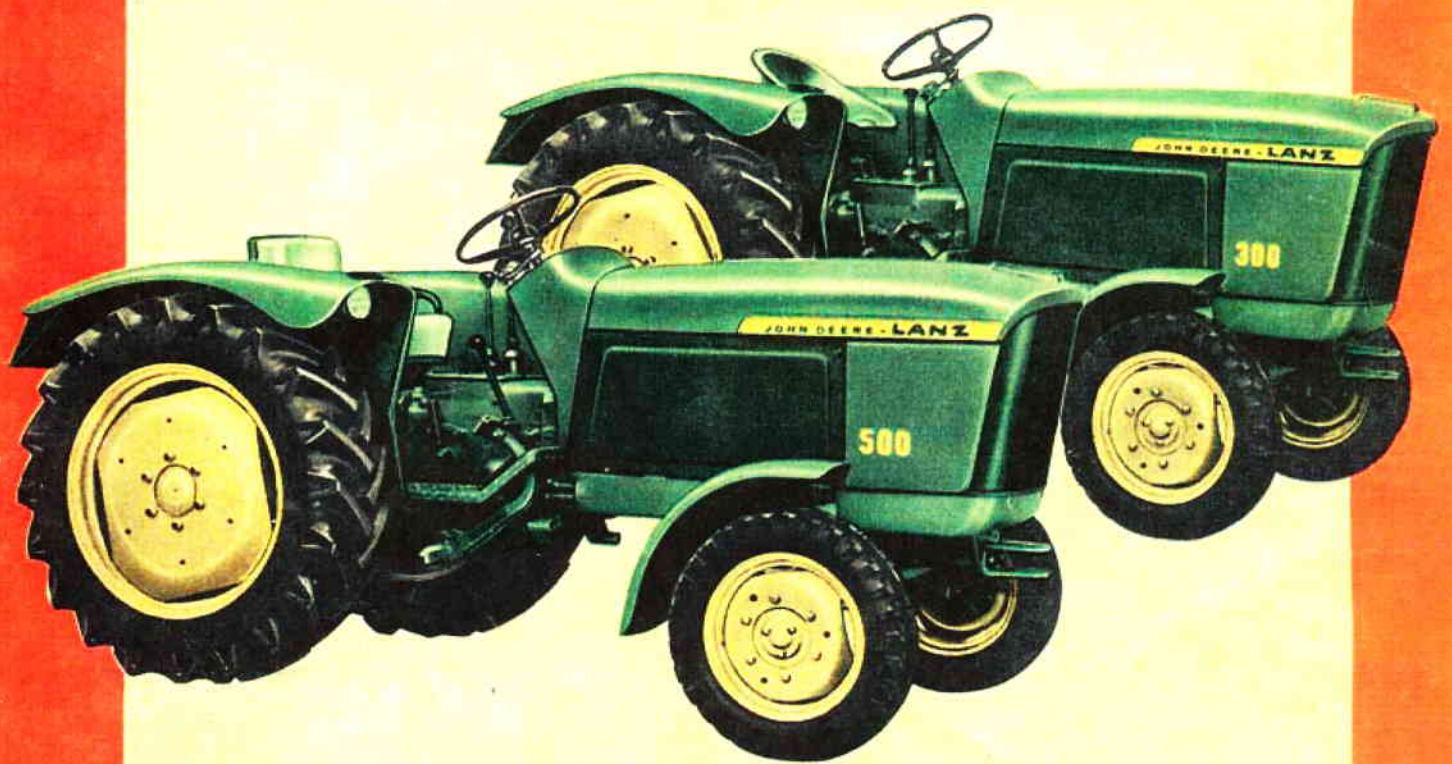


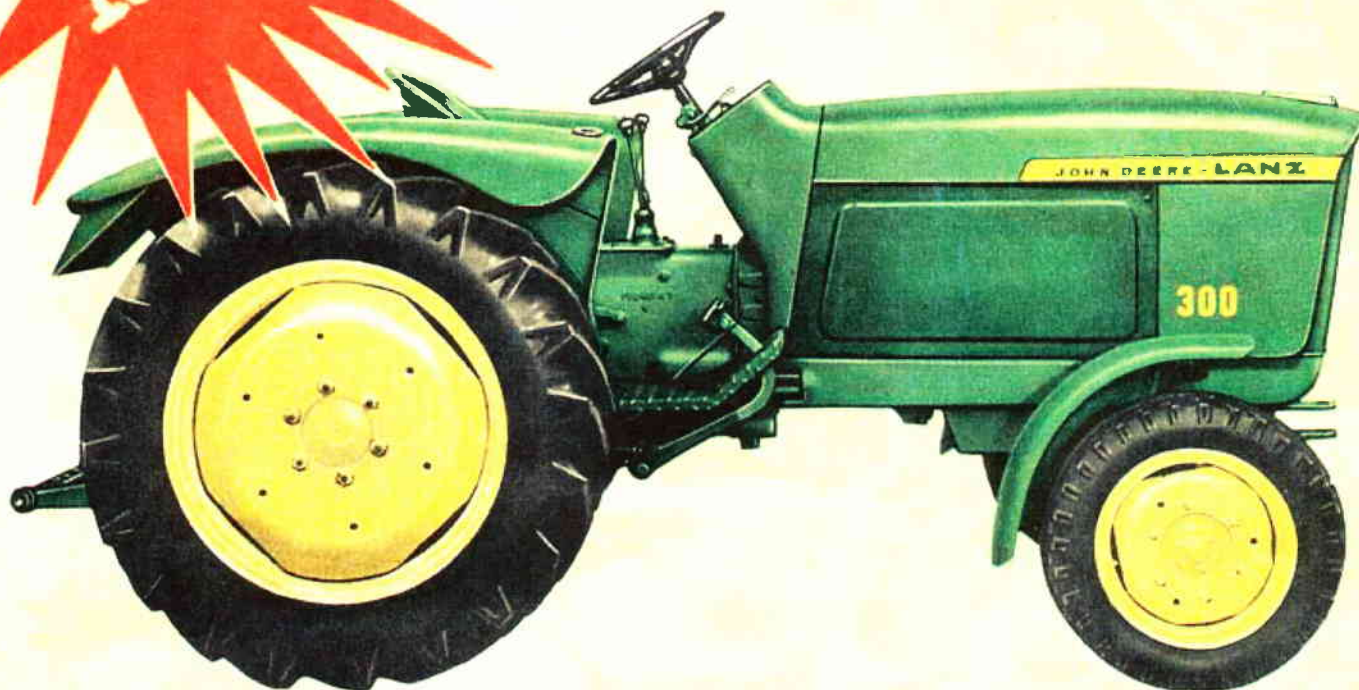
Auf der DLG erstmalig gezeigt



Schlepper mit Zukunft!



Technische Daten der »Schlepper mit Zukunft«



| | Typ 300 - 28 PS | Typ 500 - 36 PS | FÜR BEIDE TYPEN |
|--------------------|---|--------------------|--|
| Motor | wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Diesell | | <p>Hydraulik Arbeitszylinder mit Regelorganen in Hinterachsgehäuse eingebaut, genormte Dreipunkt-Aufhängung, für Kategorie I oder II verwendbar. Enormes Arbeitsvermögen von 900 mkg. Regeleutomatic mit Zugkraft-, Lage- oder Gemischregelung und Schwimmstellung.</p> <p>Getriebe geräuschlos schaltendes Klauen-Schaltgetriebe mit 10 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen mit Synchron-Effekt. Jeder geschaltete Vorwärtsgang kann direkt in den entsprechenden Rückwärtsgang geschaltet werden - wichtig für Frontladerbetrieb.</p> <p>Bremsen Doppelscheiben-Fußbremsen auf Differential-Vorgelegewellen, Antriebsräder einzeln abbrembar als Lenkhilfe - Feststellbremse (eigene Scheibenbremse).</p> <p>Vorderachse Rohrachse mit Einzelrad-Doppellederung.</p> <p>Wendekreis Ø 6,36 m (m. L.)</p> <p>Wagenanhängevorrichtung seitlich ausschwenkbar und drehbar.</p> <p>Zusatzausrüstungen Mähwerk 5', »BAAS«-Frontlader, Hydraulischer Zughaken, Zugpendel, Zusatzgewichte, Riemenscheibe, Gerätescheinwerfer, Dachaufbau (in Vorbereitung), Deluxe-Sitz (für Typ 300, bei Typ 500 serienmäßig).</p> |
| Drehzahl | 2000 U/min | 2400 U/min | |
| Hubraum | 2367 ccm | 2367 ccm | |
| Bohrung | 92 mm | 92 mm | |
| Hub | 89 mm | 89 mm | |
| Kupplung | Einscheiben-Kupplung | | |
| Zapfwellen | Hinten zwei Zapfwellen | | |
| | 540 u. 1000 U/min | 540 u. 1000 U/min | |
| | als Motor-, Getriebe- und Wozapfwellen | | |
| | schaltbar. Vorn Mähwerksantrieb | | |
| Abmessungen | | | |
| Länge/Breite | 3325/1525 mm | 3325/1552 mm | |
| Höhe über Haube | 1300 mm | 1374 mm | |
| Radstand | 1885 mm | 1885 mm | |
| Spurweite | 1250 mm u. 1500 mm | 1250 mm u. 1500 mm | |
| Bodenfreiheit | 390 mm | 395 mm | |
| Eigengewicht | 1740 kg | 1800 kg | |
| Bereifung | | | |
| vorn | 5-00-16 | 6-00-16 | |
| hinten | 10-28 oder 8-32 | 9-32 oder 11-28 | |

Abbildungen, Maße und Gewichte unverbindlich



JOHN DEERE-LANZ

AKTIENGESELLSCHAFT

MANNHEIM

Holland, Italien und Amerika . . .

NEO



STRENG GEHEIM!

. . . jetzt zur Veröffentlichung freigegeben!



Gezeigt mit einer speziellen Vorrichtung. Einer der Ford-Schlepper der 40er Jahre (1940) Phugaberi genannt in Europa.



Lehrjahr Prototypen wurden zur Erprobung nach Österreich geschickt. Umsonst! (Bald) zeigte die Vorrichtung auf drei Phasen-Motor-Phugaberi.



und die Anzahl auf dem 280 bis großen Traktoren von JOHN DEERE in Italien (USA). -Der zweite Schritt war die Arbeit zu verbessern. . .

NEO

Legen die ersten Prototypen von JOHN DEERE. Mit modernsten Spezial-Flugzeugen wurden die Schlepper der Zukunft auf dem Land gebaut.

Warum Schlepper mit Zukunft?

Mehr Kraftreserven für die modernen Geräte wie Voll-ernte- und Düngstreuer . . . universell einsetzbare Arbeitsmaschinen . . . für jede Arbeit der richtige Gang . . . eine Hydraulik für hohe Flächenleistung bei niedrigen Betriebskosten . . . Fahrkomfort wie beim Automobil . . .

Immer lauter sind diese Rufe aus der bäuerlichen Praxis geworden. JOHN DEERE-LANZ bringt jetzt zwei völlig neue Schlepper, die diesen Forderungen entsprechen und darüber hinaus im einzelnen weitere entscheidende Verbesserungen aufweisen (Patente angemeldet).

300 - 28 PS - 500 - 36 PS

PS-Stärke, nach denen der Landwirt fragt und fragen wird. Leiser, elastischer 4-Zylinder 4-Taktmotor, in Gummi gelagert. Ein Getriebe mit 10 fein abgestuften Vorwärtsgängen - für alle Arbeitsverhältnisse. Drei Zapfwellen, verschieden schaltbar, für die Geräte von heute und morgen. Neuer, ergonomischer Kraftheber für 4 Systeme mit Lastübertragung auf die Schleppertrieb-achse. Gangschaltung mit Synchro-Effekt.

Auflänge, lange Sicht haben Sie einen wartungsständigen Schlepper für alle Ihre Arbeiten, wenn Sie sich schon heute für einen JOHN DEERE-LANZ Diesel entscheiden - den Schlepper mit Zukunft!

Reinere Proben für auf dem Transporter (Bald von Hersteller)



Die spürt man die Kraft des Motors, wenn der neue JOHN DEERE-LANZ Diesel beim Pflügen so ruhig durchläuft. Die starken Zugkraftreserven kommen dem Landwirt bei allen Arbeiten zugute.



Der Automatik-Kraftheber mit seinen vier verschiedenen Einstellmöglichkeiten sorgt für ständig gleichmäßige Arbeitsbreite in unebenem Boden, für höchste Flächenleistung bei wech-selnder Bodenstärke.



Drei verschiedene Zapfwellen, die als Motor-, Getriebe- und Wegzapfwelle schaltbar sind - drei Zapfwellen können mit 540 bzw. 1000 Umdrehungen pro Minute - realisieren das volle Wert-potential mit Zukunft.

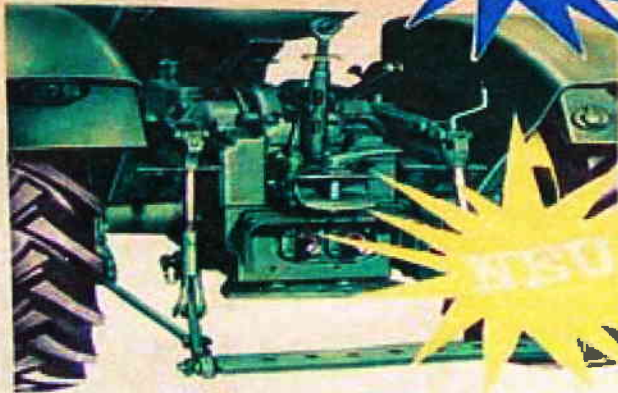


Von JOHN DEERE-LANZ schon heute gebaut: **Schlepper mit Zukunft!**

NEU!



NEU

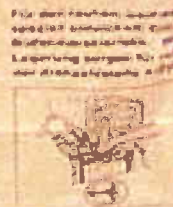


NEU

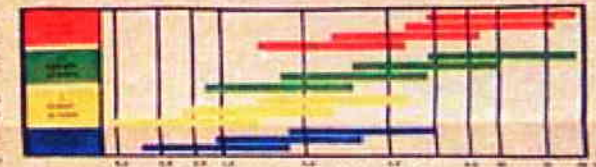


NEU

Temperamentvoller 4-Zylinder-4-Takt-Kurzhub-Diesel Für jede Arbeit die günstigste Geschwindigkeit



Für den neuen Schlepper wurde ein 4-Zylinder-4-Takt-Kurzhub-Dieselmotor mit selbstregulierender Drehmomentcharakteristik entwickelt. Die Leistung steigt mit der Drehzahl an. Das Getriebe ist für die Arbeitsverhältnisse in 10 Marschstufen überdeckt abgestuft und ist über einen selbstregulierenden Mechanismus einstellbar. Die hydraulische Antriebspumpe des Motors liefert ein hohes Drehmoment für die Zylinderpumpe. Dadurch ist ein hoher Wirkungsgrad bei jeder Feldgeschwindigkeit zu erwarten.



Das Diagramm zeigt die Drehmoment- und Leistungskurven für die verschiedenen Gänge. Die Kurven zeigen, dass der Motor bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment liefert, was für schwere Arbeiten geeignet ist. Bei höheren Drehzahlen steigt die Leistung an, was für schnelleren Transport geeignet ist.

Höhere Flächenleistung, bessere Arbeit und obendrein Entlastung für den Fahrer!

Das neue Schlepper-Getriebe ist ein vollautomatisches, das die Arbeit erleichtert und die Entlastung des Fahrers erhöht.

1. Die automatische Nachschaltung des Getriebes mit Stufen- und Drehmomentcharakteristik.
2. Automatische Nachschaltung nach Zeitabstand für Arbeit ohne Getriebe (Drehmomentcharakteristik) durch in weiten Bereichen einstellbare Drehmomente, die Treibachse wird belastet und die Leistung erhöht.
3. Automatische Regelung für eine gleiche Drehmoment- und Drehzahl bei jeder Last.
4. Automatische Nachschaltung - bringt die Arbeitsergebnisse auf ein Minimum und eine langweilige Arbeit.

Außerdem ist die hydraulische Pumpe für die Beladung abgestuft, damit sie 2, 3, 4 oder 5 Liter Öl pro Sekunde liefern kann. Die Drehzahl wird durch ein selbstregulierendes System geregelt.

Außerdem ist der Schlepper mit 1000 Liter Öl bei 1000 U/min und 1000 Liter Öl bei 1000 U/min ausgestattet.

1. Beladung der Schlepper mit Öl.
2. Beladung der Schlepper mit Öl.
3. Beladung der Schlepper mit Öl.
4. Beladung der Schlepper mit Öl.



Ein völlig neues, ein komfortables Fahrgefühl, um das man Sie beneiden wird!

Das neue Schlepper-Getriebe ist ein vollautomatisches, das die Arbeit erleichtert und die Entlastung des Fahrers erhöht. Die automatische Nachschaltung des Getriebes mit Stufen- und Drehmomentcharakteristik bringt die Arbeitsergebnisse auf ein Minimum und eine langweilige Arbeit.



Das neue Schlepper-Getriebe ist ein vollautomatisches, das die Arbeit erleichtert und die Entlastung des Fahrers erhöht. Die automatische Nachschaltung des Getriebes mit Stufen- und Drehmomentcharakteristik bringt die Arbeitsergebnisse auf ein Minimum und eine langweilige Arbeit.



VON JOHN DEERE-LANZ schon heute gebaut: **Schlepper mit Zukunft!**